



# Classic Japan Rally 2017

R134

---

Official Notification / 公式通知 NO.1

---

## 【1】開催日程

2017年12月2日(土)

## 【2】走行ルート拠点

三笠公園～観音崎自然博物館～三浦海岸～ソレイユの丘～葉山マリーナ～逗子海岸～鎌倉プリンスホテル

## 【3】受付・車検

【受付】12月2日(土) 7:00～8:20 記念艦「三笠」艦内 受付・車検デスク

専用デスクのイベントスタッフにドライバー氏名をお伝えください。

ゼッケンをお渡しします。

受付後、参加車輛のボンネットに1枚、左右ドアに各1枚、計3枚のゼッケンを貼ってください。

※三笠公園への入場は自走参加車輛、事前申請済みのサポートカーのみ。

スタッフの指示に従って駐車してください。

※三笠公園の7:00 ゲートオープンまで周辺エリアでの駐停車、エンジン始動禁止。

### 【車検書類の提示・誓約書サイン】

① 車検証・自賠責保険証・任意保険証・運転免許証の提示

② 参加誓約書へドライバー、コ・ドライバーお2人の自筆サイン記入が必須となります

※ 書類はコピーではなく原本を提示。

IDパス、スタンプシートをお渡しします。

【注意】誓約書へのサイン未記入車輛及び車検提示書類の有効期限切れは失格です。

## 【4】保険

すべての参加車輛及びサポートカーは、イベント開催期間中に有効な自賠責保険及び任意保険へ加入しなければなりません。海外からの参加車輛も日本国内で通用する保険へ加入しなければなりません。

任意保険に関して、参加者が加入している保険会社によってはラリー特約などへの加入が必要な場合があるため、各自ご確認ください。

すべての参加者及びサポートカーはイベント開催以前に任意保険に加入しなければなりません。また、参加者及びアシスタントが一般公道以外の博物館や各宿泊ホテルなどの私的敷地内において交通事故、疾病、盗難、破損事故、傷害事故などの事故を起こした場合、参加者及びアシスタントが加入している保険の損害賠償の有効、無効に拘わらず、事故を起こした参加者の責任において対処し、すべての賠償責任を負わなければなりません。

## 【5】 装備

- ① 陸運局認可のナンバープレートが参加車輛の前後にビス留めされている事  
※ 海外からの参加車輛は自国のナンバープレート。
- ② 車検有効ステッカーがフロントガラスに貼付けされている事  
※ 日本国以外の登録車輛は該当しません。
- ③ 100分の1秒を計測するストップウォッチの携帯（タイプ及び個数は自由）
- ④ 故障の際のハザード（非常停止板）
- ⑤ 消火器（タイプは自由）
- ⑥ シートベルト  
※ 参加車輛は安全上、可能な限り取り付けしてください。
- ⑦ 横須賀市、三浦市、葉山町、逗子市、鎌倉市の地図（スマホ、タブレットのアプリ可。コピー可。サイズは自由。）  
※ ヘルメットの有無は問われませんが、高速道路等を走行しますので、ヘルメットの着用を強く推奨します。  
※ 道路交通法の改正により故障等で公道上に駐車する場合、非常停止板の提示が義務化されましたので、必ず非常停止板を携帯してください。

## 【6】 ドライバー、コ・ドライバー

参加車輛に乗車できるのは、ドライバー、コ・ドライバーの2名のみです。

ドライバーは普通自動車運転免許証以上の取得者で満25歳以上に限られます。

コ・ドライバーは成人以上とします。この条件下でドライバー、コ・ドライバーが運転免許取得者であれば、登録された2名が運転を交代することは認められます。

乗車人数・参加者の年齢は主催者が承認した場合に限ってのみ制限外の参加を認めます。

イベントの期間中、参加者がやむを得ない事情により登録されていない第三者に変更する場合、事務局の決定に従ってください。表彰は参加車輛に与えられますので、ドライバー、コ・ドライバーに変更があっても対象外とはなりません。

## 【7】 サポートカー及びアシスタント

参加者は、参加車輛のメンテナンス等のサポートカーを同行させることができます。

アシスタント及びサポートカーは事務局に登録された方と車輛に限られます。

但し、参加車輛のようなクラシックカー、大型車輛及び普通車後部に積載トレーラーを連結したサポートカーは帯同できません。サポートカー用のゼッケン、IDパス、誘導指示が記載されたルートブックをお渡しします。ただし、車検会場及び参加車輛用駐車場、スタンプポイントや競技区間など特定数箇所にサポートカーは入れません。ルートブックの誘導指示に従ってください。支給されたIDパス、ゼッケンは参加者と同様に扱ってください。サポートカーは如何なる場合もすべての参加車輛の通行を妨げてはならず、後続の参加車輛を速やかに先行させてください。参加者からの識別としてサポートカーステッカーを車輛に貼付し、サポートする参加者のゼッケン番号を必ず記載してください。アシスタントはルートブック記載事項を把握し、イベントに参加しなければなりません。

## 【8】 IDパス

参加者及びアシスタントはIDパスがすべての会場への入場許可証となりますので、常に携帯してください。  
提示いただかないと会場スタッフにより入場規制されることがあります。

## 【9】 ゼッケン

ゼッケンが参加車両から剥がれた場合は識別できるよう参加者は工夫してください。  
ゼッケンのない参加車両は競技計測時に番号の識別が困難となりポイント加算できません。  
リタイヤ・失格の場合、参加者は必ず車両からゼッケンを外してください。

## 【10】 広告

参加者の個人的な参加車両の広告は1台1社のみ、広告スペースは14cm×50cm以内、最大で2カ所、  
イベントのスポンサーと競合しないもので事務局が承認した広告に限られます。  
個人的広告のある参加者はイベント前に事務局への申告が必要です。  
事務局に承認されていない広告は車両から外してください。

## 【11】 ルート

すべての参加者は支給されるルートブックに従い走行し、ミスコースをした場合、安全を確認のうえ、設定されたルートに戻らなければなりません。  
また、高速道路及び一般道で緊急停止の状態が発生し、それに伴う事務局スタッフの誘導がない場合は、携帯している自身の地図を使って次のチェックポイントまで各自で移動しなければなりません。

## 【12】 参加費

参加費にはイベント期間中のドライバー、コ・ドライバーの食事代(ランチ・パーティー)、記念品代が含まれています。ガソリン代、有料道路料金は各自で精算してください。

## 【13】 ドレスコード

食事・表彰式会場では、男性はジャケット着用のスマートカジュアル、女性はそれに準ずる服装。  
男性・女性それぞれの更衣室をご用意しております。

## 【14】 参加車両の変更

参加受理後の参加車両の変更は原則的に認められません。ただし、事務局が承認する場合に限ってのみ参加車両の変更を認めます。参加車両が変更になった場合のゼッケン番号は、事務局の決定に従ってください。

## 【15】 規則・競技細則

すべての参加者はClassic Japan Rally 2017 R134の規則・競技細則を把握し、競技に参加しなければなりません。

## 【16】 順位

総合順位は、全行程における競技の獲得点数によって決定いたします。

獲得点数の算出方法は競技細則に記載され、得点は参加車輦に対して与えられます。

## 【17】 罰則

すべての参加者及びアシスタントは交通法規、規則書及び競技細則記載事項を遵守しなければなりません。著しい違反者は参加続行を取り消します。また、オーガナイザー、フェローシップの指示に従わない参加者及びサポートカー及びアシスタントは事務局の判断により、参加続行を取り消される場合があります。

走行中のオーガナイザーカー及びフェローシップカーを追い越す行為はペナルティの対象となります。ただし、指示があった場合には、その指示に従ってください。

また、片側一車線の一般道において走行中の一般車輦の追越し禁止とします。

以上の17項目を『Classic Japan Rally 2017 R134』の公式通知 NO.1 といたします。

公式通知は参加者およびアシスタントの方への最優先遵守事項を通知するものです。規則・競技細則よりも優先される重要な通知となり、違反者は失格・減点対象となります。

参加されるドライバー、コ・ドライバー、アシスタントは新たな公式通知をインフォメーションデスクにて必ず確認してください。このイベントはスピードレースではありません。規則・競技細則・交通法規を守り、一般車輦・歩行者を優先する思いやりのある運転を心掛けてください。

Classic Japan Rally 事務局



Classic Japan Rally 2017  
R134

---

Rule / 規則

---

## 車輛規則

### 【車輛資格】

- ・1919年～1972年までにヨーロッパメーカーにて生産されたスポーツタイプ車輛
- ・主催者が承認した車輛
- ・レプリカモデルの参加は認めない
- ・自動車登録番号標を有し、自動車検査証の有効期間を有する車輛
- ・ミッレミア参加資格車種を優先する

\* 1939年までの車輛はイベント期間において優先的な誘導を提供する。

\* 全ての参加車輛は陸運局より許可されたナンバープレート取得車輛でなければならない。

\* 仮ナンバー及びレプリカモデルは参加資格を有しない。

## 競技規則

### 1.【参加者・誓約書】

参加車両に乗車できるのは、事務局に登録された2名のみで、運転者は普通自動車免許証取得者で満25歳以上とし、コ・ドライバーは成人以上とします。参加者は参加誓約書への自筆での署名をして提出し、アシスタントも同様に全員の誓約書を提出してください。同乗者数、コ・ドライバーの年齢は事務局が承認した場合のみ、制限外の参加を認めます。

### 2.【ルート走行】

参加車両及びサポートカーは、支給されるルートブックに従い、道路交通法を守り走行してください。ミスコースをした場合は速やかに設定されたルートに復帰してください。

### 3.【事故・故障】

全ての参加者及びアシスタントはイベント期間中に、交通事故、疾病、盗難、破損事故、傷害事故などの事故を起こした場合、非常用信号等で後続車に対し最も安全な方法で対処し、速やかに警察署、消防署に通報のうえ、経過詳細を事務局に報告してください。

必要に応じて、参加者自身で加入している任意保険またはJAFまでご連絡ください。

主催者、後援団体、事務局等イベントに関係する全てに対し賠償請求をする事はできません。

### 4.【リタイア】

参加受理後の車両変更は認められません。ただし、事務局が承認した場合のみ車両の変更を認める場合があります。イベント期間中にリタイアする場合は事務局にゼッケンを返却してください。

### 5.【競技細則の遵守】

すべての参加者は「競技細則」を熟知し、各項を遵守してイベントに参加してください。

## 競技細則

### 1. 【基本ルール】

参加者が受付の際に支給されるルートブックに従い、時間の正確性、走行ルートの正確性を競う競技です。決してスピードを競うラリー競技ではありません。ミスコースをした場合は速やかに設定されたルートに復帰して競技を続けます。この際、ロスタイムをした場合でも道路交通規則を守り走行しなくてはなりません。

ルート走行、競技、再スタート等においてゼッケン順が優先されます。やむを得ない事情により遅着、早着した場合はスポーツマンシップにのっとり速やかに該当ゼッケン位置への移動及び移動車輛への協力を行ってください。

ただし、道路交通規則、モラル、マナーよりも優先されるものではありません。参加者同士では譲る優しさ、譲られる謙虚さをもって良好な関係が維持できるよう対応をお願いします。

### 2. 【計測方法】

計測器タイムは、フロント・タイヤがラインを踏んだ瞬間の時間を1/1000秒単位で計測します。計測タイムに対する抗議は一切認められません。

### 3. 【オーガナイザーカー及びフェローシップカー】

先行車及び追い上げ車（最後尾）にオーガナイザーカーが走行しています。

先行車を追い抜いての走行は禁止とします。また、参加者の中にフェローシップ委員がいます。フェローシップ委員は事務局と同等の権限を有し、交通法規、競技規則の違反参加者に警告を発し、事務局と連動して違反者を取り締まります。

先行するオーガナイザーカー及びフェローシップカーを追い越す行為はペナルティーの対象となります。ただし、指示があった場合には、その指示に従ってください。

### 4. 【看板】

**黄色時計看板（計測区間の表示看板）**

→→ PC 競技スタート及びゴールラインに設置

**黄色斜線看板（停車禁止区間の表示看板）**

→→ PC 競技の前後区間に設置。この看板の区間はすべて停車禁止区間です。

（注意）

1つ目の黄色斜線看板を越えたら、競技終了を示す2つ目の看板まで停車禁止です。

### 5. 【スタンプポイント】

ルート上に設定されたスタンプポイントを必ず通過し、証明スタンプの捺印を受けてください。

全てのスタンプポイントで捺印を受けた車輛のみ受賞対象となります。

※ 可能な限りゼッケン順にスタンプを受けてください。

## 6. 【PC】 能力テスト

PC 競技はルート上の数箇所に設定され、設定時間と各参加車両の誤差を測定します。測定は前輪がスタートラインを踏んだ時から始まり、ゴールラインを踏んだ時までを測定し、連続するPC 競技では、各PC のゴールラインが次のPC のスタートラインとなります。

各PC はタイムスケジュール記載のスタート時間からクロージング時間まで計測を行います。

クロージング時間を過ぎた場合は、PC 会場が閉鎖になりますので、次の地点に移動してください。

## 7. 【SCP】 シークレットチェックポイント

参加車両とサポートカーは、交通ルール及びルートブックに従って走行しているかのチェックを受けます。

ルート上に幾つかのSCP が設けられ（場所・内容は非公開）、参加車両及びサポートカーの走行を監視します。

違反者には、ペナルティーとして減点を与えます。また、著しい違反者は失格とし参加続行を取り消します。

サポートカーが違反した場合は、サポートを受ける参加者にペナルティーを課します。

## 8. 【RCP】 レストコントロールポイント／休憩

各地域とのふれあいや交流を目的とし、撮影・お茶・昼食などリラックスしていただく為の休憩時間を設けます。

ルートブックに記載の RCP での設定時間が休憩時間となります。

但し、RCP への到着が遅れた場合は、参加者の判断により設定時間は短縮されます。

## 9. 【ポイント・表彰】

PC 競技の結果によってポイントが与えられます。

ただし、最低獲得ポイントとなったPC（競技に参加しなかったPCを含む）の中からひとつを各車両のポイント加算から排除します。

PC 競技の獲得ポイントの合計からペナルティーの減点分を差し引いたポイントを、最終獲得ポイントとし順位を決定します。

同得点の場合は、年式の古い参加車両を上位とします。参加車両が同年式の場合、ドライバー登録者の生年月日により年長者を上位とします。

## 10. 【ペナルティーポイント】

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| 1. 競技細則 4.[ 看板 ] の違反者          | : ペナルティー ▲ 500 点 |
| 2. 競技細則 7. 【SCP】 における違反者       | : ペナルティー ▲ 500 点 |
| 3. 公式通知、規則、競技細則の違反者            | : ペナルティー ▲ 500 点 |
| 4. 指示されたエンジン停止時間内のエンジン始動（競技車両） | : ペナルティー ▲ 500 点 |
| 5. 片側一車線の一般道において走行中の一般車両の追越し禁止 | : ペナルティー ▲ 500 点 |



## 11.【ポイント表】

各PC競技に適用される得点は以下の通りです。(1/100秒単位)

※ 1/1000秒計測後、四捨五入により1/100秒算出。

指定時間との誤差ごとのポイント設定のため、各PCで同得点者が複数出る場合があります。

誤差(秒)	ポイント	誤差(秒)	ポイント	誤差(秒)	ポイント	誤差(秒)	ポイント
0	1000	0.26	570	0.52	440	0.78	310
0.01	980	0.27	565	0.53	435	0.79	305
0.02	960	0.28	560	0.54	430	0.8	300
0.03	940	0.29	555	0.55	425	0.81	295
0.04	920	0.3	550	0.56	420	0.82	290
0.05	900	0.31	545	0.57	415	0.83	285
0.06	885	0.32	540	0.58	410	0.84	280
0.07	870	0.33	535	0.59	405	0.85	275
0.08	855	0.34	530	0.6	400	0.86	270
0.09	840	0.35	525	0.61	395	0.87	265
0.1	800	0.36	520	0.62	390	0.88	260
0.11	790	0.37	515	0.63	385	0.89	255
0.12	780	0.38	510	0.64	380	0.9	250
0.13	770	0.39	505	0.65	375	0.91	245
0.14	760	0.4	500	0.66	370	0.92	240
0.15	750	0.41	495	0.67	365	0.93	235
0.16	740	0.42	490	0.68	360	0.94	230
0.17	730	0.43	485	0.69	355	0.95	225
0.18	720	0.44	480	0.7	350	0.96	220
0.19	710	0.45	475	0.71	345	0.97	215
0.2	600	0.46	470	0.72	340	0.98	210
0.21	595	0.47	465	0.73	335	0.99	205
0.22	590	0.48	460	0.74	330	1	200
0.23	585	0.49	455	0.75	325	1.01 ~	0
0.24	580	0.5	450	0.76	320		
0.25	575	0.51	445	0.77	315		

## 12.【禁止事項】

安全確保のため、体を極端に乗り出したり、車輛のドアを開けた状態での計測は禁止します。

## 13.【競技マナー】

ゴール手前において自分より前のゼッケン番号の参加者や小排気量車に対しては、自分のゴール時間に余裕がある場合は、積極的に道を譲るマナーが必要です。

心に余裕をもって「譲るマナー」と「譲られるマナー」を守りましょう。

## 14.【安全に関して】

- ① イベントはコースの試走を繰り返し行い、安全に移動できる時間設定をしていますが、不測の事態で遅れなどが発生した場合は各自が無理をせず道路交通法を守り走行してください。
  - \* 全体の競技運営にかかわる事態が発生した場合は公式通知としてオフィシャルからIMPSでのメッセージ通知、PC又はスタンプポイントにて指示を行います。
- ② 各PC及びスタンプポイントでのスタッフ誘導に関しては最善を尽くして行いますが、参加者各自が安全確認をして通過してください。
  - \* 事故が発生した場合は運転者責任になります。
- ③ 交通事故発生の場合の対応  
人命救助 → 119連絡 → 110連絡 → 交通確保 → 事務局連絡 → ゼッケンを外す
  - \* 警察・消防関連は事務局が引き継ぎますので、当事者以外の参加者は安全に次のポイントまで移動してください。
- ④ リタイア時は交通の妨げにならない場所で停車してください。
- ⑤ ガソリンスタンドは指定がありませんので各自が余裕を持って給油をお願いします。

## 15.【サポートカーについて】

サポートカーによる各PC、指示されたスタンプポイントエリアへの進入は禁止します。

\*特別事態の場合は事務局の許可を取得してください。



# Classic Japan Rally 2017

R134

## Time Schedule / タイムスケジュール

### 2017年12月1日(金) 前日

#### ■ 下町浄化センター

14:00 ~ 17:00	下町浄化センター	練習会・ビギナーズブリーフィング ※13:00まで入場できません。
---------------	----------	--------------------------------------

### 2017年12月2日(土) 開催日

#### ■ 横須賀三笠公園スタート ~ 鎌倉プリンスホテルゴール ~ 表彰式

7:00		三笠公園	ゲートオープン 各車輛指定場所へ駐車 ※近隣道路上での待機を禁止します。 車検受付開始(8:20まで)
8:30		記念艦「三笠」講堂	ドライバーズミーティング ※スタート準備を整えて集合してください。
9:00		スタートゲート	開会式(徒歩にてお集まりください)
9:30		スタート	1号車より各車20秒毎にスタート
1号車到着時間	CLOSING TIME		
9:35	10:25	下町浄化センター	PC1 ~ PC6
9:55	10:50	観音崎自然博物館	スタンプ
10:45	11:40	ソレイユの丘	PC7 ~ PC13、PC14 ~ PC20
ランチ		ソレイユの丘	ID貼付の食券シールを提出
11:45	13:00	ソレイユの丘	再スタート PC会場へ移動し、ゼッケンNO.順に待機 PC21 ~ PC27、PC28 ~ PC34
12:30	13:35	葉山マリーナ	スタンプ
12:44	13:55	葉山町役場	スタンプ
14:20		鎌倉プリンスホテル	ゴール ※スタンプシート提出後に駐車 バンケットルームへ(更衣室あり) ジャケット着用のうえ食事会場へ
16:00		バンケットルーム	表彰式
17:00		鎌倉プリンスホテル	解散

Day1 **Start** 9:30:00

三笠公園 ▶ 鎌倉プリンスホテル

下町浄化センター (3連続+3連続)			
PC1	30m	6 秒	18.0km/h
PC2	40m	8 秒	18.0km/h
PC3	50m	9 秒	20.0km/h
PC4	50m	8 秒	22.5km/h
PC5	70m	11 秒	22.9km/h
PC6	30m	6 秒	18.0km/h

ソレイユの丘 第2 駐車場 (7連続+7連続)			
PC7	40m	7 秒	20.6km/h
PC8	30m	5 秒	21.6km/h
PC9	50m	9 秒	20.0km/h
PC10	30m	5 秒	21.6km/h
PC11	50m	9 秒	20.0km/h
PC12	30m	5 秒	21.6km/h
PC13	40m	6 秒	24.0km/h
PC14	30m	5 秒	21.6km/h
PC15	90m	15 秒	21.6km/h
PC16	50m	8 秒	22.5km/h
PC17	30m	6 秒	18.0km/h
PC18	60m	10 秒	21.6km/h
PC19	40m	6 秒	24.0km/h
PC20	30m	5 秒	21.6km/h

ソレイユの丘 第2 駐車場 (7連続+7連続)			
PC21	40m	7 秒	20.6km/h
PC22	30m	5 秒	21.6km/h
PC23	50m	9 秒	20.0km/h
PC24	30m	5 秒	21.6km/h
PC25	50m	9 秒	20.0km/h
PC26	30m	5 秒	21.6km/h
PC27	40m	6 秒	24.0km/h
PC28	30m	5 秒	21.6km/h
PC29	90m	15 秒	21.6km/h
PC30	50m	8 秒	22.5km/h
PC31	30m	6 秒	18.0km/h
PC32	60m	10 秒	21.6km/h
PC33	40m	6 秒	24.0km/h
PC34	30m	5 秒	21.6km/h